

Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 14. februar 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 40**

mandag 3. oktober 2016 – søndag 9. oktober 2016

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog G 8715 (Fa-Hr) ankommer til Hr
Kronprinsparrets Kulturpris i Ho
Kronprinsparret hjemrejse fra Ho

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Lille Syd status
Salonvogne i Fj
To togsæt i Ro
MR-krydsning i Ol

5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Kører tog G 8719 (Vem-Hr)?
Tog RA 5371 (Hr-Sj) krydser tog G 8719 (Vem-Hr) i Bs

6 **KØREPLANER**

Tog 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:45 er aflyst
Tog 5321 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 08:01, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5734 fra Gredstedbro til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 11:45, kører i øjeblikket
Tog 5454 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:19, kører i øjeblikket
Mandag d. 03-10-2016 til fredag d. 14-10-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Esbjerg og Skjern
Tog 107 fra Varde til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 07:31, kører i øjeblikket
Tog 5180 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 18:49, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket
Tog 5308 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 06:06, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5303 fra Herning til Skjern, afgang kl. 06:10, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5303 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 06:10, er aflyst
Tog 5316 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 07:00, er aflyst
Tog 5314 fra Engesvang til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:38, kører i øjeblikket
Tog 5317 fra Silkeborg til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:31, kører i øjeblikket
Tog 5321 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 08:01, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket
Tog 5425 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 08:25, er i øjeblikket ca. forventet 10 min. forsinket
Tog 5444 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 14:19, kører i øjeblikket
Tog 5444 fra Vinderup til Aarhus H, afgang kl. 12:30, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket
Tog 5351 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 14:31, kører i øjeblikket
Tog 5365 fra Herning til Skjern, afgang kl. 16:06, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5750 fra Niebüll til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 19:45, kører i øjeblikket
Tog 5405 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:36, kører i øjeblikket
Tog 160120 fra Henne til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 11:13, kører i øjeblikket
Tog 160120 fra Oksbøl til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 11:13, kører i øjeblikket
Tog 5608 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 07:11, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket
Tog 5672 fra Laven til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:39, kører i øjeblikket

9 **TRÆKKRAFT**

Fem litraer ved siden af hverandre i Str

- 9 **GODSVOGNE**
Gefer-materiel i Kj
- PERSONVOGNE**
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
- 9 **SPECIALKØRETØJER**
Specialkøretøjer til elektrificering i Es
- SKROTBUNKEN**
- 9 **FASTE ANLÆG**
Sporarbejdet på Kystbanen forkortes i 2017
Aarhus Hovedbanegård skal bygges om
Banen mellem Aarhus og Lindholm skal elektrificeres og opgraderes
VVM-redegørelse
Spor lagt ned under bro »F« i Ar
Ny banegårdshal i Hr
Dæmningsarbejde Sm-Hø afsluttet
Arbejde med gangtunnel i Røb
- 13 **UDLAND**
Drømmen om Amerika – en kulturrejse i de danske udvandreres fodspor
- 13 **DIVERSE**
Erfaring fra andre letbaner skal hjælp Keolis i Aarhus
Peter glæder sig til første tur med letbanen
Har du styr på det hele eller har du hovedet under armen?
Arriva har store problemer med aflysninger
Psykolog-klinik har snuden i sporet
Sporbyen Scandia tager form
Sporbyen Scandia sat på skinner
- 15 **BILAG**
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe® Acrobat® Reader® DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger,**

Opdateringsprogram eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

To 6/10 2016

Tog G 8715 (Fa-Hr) ankommer til Hr

Ankomsttiden er 16.40, men først 16.54 (214) standser godstoget i spor 5 badet i dejligt oktobersolskin.

Opr.: RSC MZ 1453 (r/s)

1	+ 31 80	455 8 692-8	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶	med 2 EUROTAINER	rutevogn
2	+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 2 EUROTAINER	rutevogn
3	+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 213-1	Zagns	Cheminova	rutevogn
4	+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 212-3	Zagns		rutevogn
5	+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	tom	rutevogn
6	+ 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	tom	rutevogn
7	+ 31 80	455 6 238-8	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	tom	rutevogn
8	+ 21 RIV 80	<u>D</u> -DB	2458 427-6	Hbbillns ³⁰⁵		
9	+ <u>SK</u> -WSBA	Bcmh	51 56 <u>05-70 519-0</u>			
10	+ <u>SK</u> -WSBA	Bcmh	51 56 <u>05-70 512-5</u>			
11	+ 37 80	4723 224-4	RIV <u>D</u> -DBSNI	Snps ⁷¹⁽⁹⁾		
12	+ 37 80	4723 507-2	RIV <u>D</u> -DBSNI	Snps ⁷¹⁹		
13	+ 37 80	4724 136-9	RIV <u>D</u> -DBSNI	Snps ⁷¹⁹		

De første syv vogne er til tog G 8728 (Hr-Vem). De to liggevogne skal køre med i et militærsærtog **fredag 7. oktober 2016**. Kl. 17.03 trykkes stammen tilbage på pladsen. Det lave solskin rammer toget i smalle kiler mellem højhuset og lunden.

RSC Køf 281 + Hbbillns venter på at kunne arbejde.

Første gang set:

Le adlový vozeŮ • Couchette car • Liegewagen	WAGENSERVICE TRAVEL SPECIAL TRAINS
---	---

SK-WSBA WAGONSERVICE travel, ltd Bcmh 51 56 05-70 512-5 er vist på <http://www.bahnbilder.de/bild/Slowakei~Wagen~Personenwagen/867195/slowakischer-liegewagen-vom-einsteller-wagonservice-travel.html>

D-DBSNI DB Schenker Nieten GmbH <http://nieten.dbcargo.com/nieten-de/start/>

Tog G 8719 (Vem-Hr)

Cheminova-godstoget skal ses for anden gang i **Bs**, og meget passende har tog RA 5371 (Hr-Sj) afgangstiden 17.06. (fortsættes under **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)
(BL)

Lø 8/10 2016

Kronprinsparrets Kulturpris i Ho

Tog EP 8001 (Kh-Ho) ankom til **Ho** 15.38½. Oprangeringen var DSB ME 1516 – S – WRm – DSB ME 1517. Toget ankom i spor 1 og standsede før perronovergangen. Kronprinsparret forlod umiddelbart efter ankomst toget og gik gennem forhallen til den ventende Krone 68.

Toget fortsatte som tog M 8003 (Ho-Str) 15.44½ mod **Str**.

(LuJ via BL)

Sø 9/10 2016

Kronprinsparret hjemrejse fra Ho

Særtoget EP 6106 (Ho-Kh) (erstattede EP 8006) til **Kh** afgik kl. 0.16 fra **Ho**.

(LuJ via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 3/10 2016

Lille Syd status

I dag kørte alle tog på **Lille Syd** med MR 😊! Vi havde godt nok to MQ; den ene er reserveret til tgf-uddannelse, den anden kørte ikke. I aften kørte DSB MR sæt 87 + 54 Næ-Fa, og vi fik i stedet MQ sæt 22 + 19, der begge kører **tirsdag 4. oktober 2016**.

(JSL via BL)

Lille Syd status

I øjeblikket har vi i **Næ** hele 12 togsæt, otte MR og fire MQ. Fra K17 er det tanken **Lille Syd** kun kører med MQ: de er vist ved at skifte motorer på nogle MQ'er i **Fa**.

I **Kj** står stadig alt Gefer-materiel. Ballastrensetoget står også på tredje uge på sidesporet til Skandinavisk Transportcenter.

Prøveoverkørslen ved **Ølsemagle** var pillet fra **mandag 3. oktober 2016**, men det så ud til, man er ved at gøre klar til at udskifte overkørselsanlæggene mellem **Lw** og **Ro**.

(JSL via BL)

Lø 8/10 2016

Salonvogne i Fj

I dag gik turen til **Fj** (Fjenneslev) for at se salonvognene. På vej derop og den første ventetid skinnede solen det meste af tiden 😊, men der kom flere og flere og større og større skyer, og chancen for at få salonekspressen svandt, men ligesom vi kunne se toget i det fjerne, kom 😊 frem og blev fremme, indtil toget var væk

IC 56145 bestående af DSB ER sæt 27 (Kh-Fa) + DSB MF sæt 91 (Kh-Fh) og DSB MF sæt 50 (Kh-Ar) ved **Fj**, jo, IC3-koncentet er da smart!

Så kom EP 8001: DSB ME 1516 + S 61 86 88-90 001-7 + WRm 61 86 88-90 603-0 + DSB ME 1517 ved **Fj**.

DSB ME 1518 + ABs 7901 + Bk 780 + B 7746 + B 7713 + DSB ME 1519 (mellemkredsproblemer) som RØ 1244 (Nf-Kh) ved **Næ**.

(JSL via BL)

To togsæt i Ro

Spor 5 BR 605 sæt 05 + 10 som IE 37.

Spor 6 DSB MR sæt 37 vender fra RØ 2456 til RØ 2477.

(JSL via BL)

Sø 9/10 2016

MR-krydsning i Ol

"Min" DSB MR sæt 44 som RØ 2481 (Ro-Næ) i spor 2 og DSB MR sæt 45 som RØ 2468 (Næ-Ro) i spor 1.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 3/10 2016

Kører tog G 8719 (Vem-Hr)?

Udrejse: Str 15.02 tog RA 5254 (Str-Sj) 15.59 Rj 62,9 km AT AR 1022

Fint solskin fra de rigtige vinkler på dette tidspunkt, hvor Cheminova-godstoget kører på banen mellem **Bnt** og **Lm**. I dag, hvor den tohjulede ikke er medbragt, er **Rj** valgt som fotosted, hvor det gennemkørende godstog skal passerer kl. 16.40. Der er kun to timer og et kvarter til solnedgang, og her i efterårsmånederne er solens højde over horisonten ikke så høj som om sommeren. Derfor er skyggerne fra stationsbygningen og pakhuset så lange, at spor 1 – gennemkørselssporet – ligger i skygge. Der viser sig kun at være ét sted SØ for bygningen SØ for pakhuset, hvor der vil være solskin på hele godstoget på sædvanligvis 5 Sgns og måske en tankvogn.

Vente, vente, 16.40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47. Hm, det efterfølgende tog RA 5260 (Str-Sj) skal afgå fra **Uf** 16.42½. Et par minutter efter må det siges at have været en forgæves jernbaneudflugt på 125,8 km – og dog, for der var planlagt en udflugt til stationen i **Uu** for at høre et foredrag.

Videre rejse: Rj 17.04½ tog RA 5265 (Sj-Str) 17.44 Ho 18.30 tog L 766 (Str-Fa) 18.42½ Uu

Ho

Tre kvarter til at skifte tog i **Ho**, og da den varme aftensmad er købt i en af gågaderne, lyder der til omkring at passere et tog med en »tung« lyd hen over ovk 360. *Det forsinkede tog 8719 omlagt til at køre over Ho tik Hr?* Hurtig nås ovk 360, men kl. 18.13 ses DSB MG 5664+64 holder uden for perron i spor 3. Materieltog!

Lidt efter sikres ovk 361, og to MR fra **Str** ruller ind i spor 1. Kl. 18.16½ er bommene på ovk 360 nede, og DSB MRD 4250+50 + 4241+41 passerer. Også et materieltog!

Kl. 18.16½ letter MG-tog fra spor 3 mod **Str.** To firvognstog har krydset i **Ho.**

Tognumre

Tog M 7158 (Str-Fa), Ma-Fr,

Str 18.28, Hm (35)-38, Ho (46)-47, Id 19.06-11, Hr (23)-24, Bb (40)-43, Gg 20.(10)-21, Vj 40, Fa 20.55. Kører med den efterhånden sjældne togart MR.

Tog M 7159 (Hr-Str), Ma-Fr, MG

Hr 17.44, Id (51½-53½), Ho 18.(13½)-14½, Hm (20½)-22½, Str 18.28.

Tog 7158 afgik således +30½ og tog 7159 22.

Videre rejse sker med DSB MFB 5259+59 (25½/24½) til **Uu.**

Uu

Ankomst 18.46½ (24) i spor 1. Foredraget begynder i den gamle stationsbygning kl. 19.00, så der er bare at gå op på forpladsen og ind ad en indgangsdør. Ingen problemer med at finde en parkeringsplads til cyklen; det er fordelen ved at rejse med tog. Titlen på foredraget er:

Drømmen om Amerika – en kulturrejse i de danske udvandreres fodspor

(fortsættes under **UDLAND**)

(BL)

To 6/10 2016

Tog RA 5371 (Hr-Sj) krydser tog G 8719 (Vem-Hr) i Bs

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

Efter at havde set tog G 8715 (Fa-Hr) ankomme til **Hr** i spor 5 kl. 16.54 (214) har tog 5371 afgangstiden kl. 17.06 – meget passende – mod **Bs**. Her har tog 8719 standsningstiden 17.(18)-35 og tog 5371 17.32½-33, så dette Cheminova-godstogets tognumre ville kunne ses.

Bs

Tog 5371 ankommer 17.31½ (+1), så der »god« tid til at få vognnumrene i tog 8719. **Torsdag 22. september 2016** var det gråvejr, da krydsningen fandt sted. I dag skinner ☹️ fra en skyfri himmel, og solskinet rammer desværre ikke vognnumrene i spor 1 skråt bagfra. Det er stadig skyggesiden.

MjbaD MY 28

1	+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 210-7	Zagns Cheminova	rutevogn
2	+ 31 80	455 6 232-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
3	+ 31 80	454 3 528-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ tom	rutevogn
4	+ 31 80	455 8 756-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶ tom	rutevogn
5	+ 31 80	455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶ tom	rutevogn
6	+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn

Det var en tom affære.

(BL)

KØREPLANER

Ma 3/10 2016

Tog 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:45 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 3. oktober 2016** 05:01:20

Tog 5321 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 08:01, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 3. oktober 2016** 08:12:25

Tog 5734 fra Gredstedbro til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 11:45, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 3. oktober 2016** 11:41:18

Tog 5454 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:19, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes sporskifte problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 3. oktober 2016** 14:59:27

(BL)

Ma 3/10 2016 – fr 14/10 2016

Der er fra mandag d. 03-10-2016 til fredag d. 14-10-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:30. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 29. september 2016** 11:31:21

(BL)

Ti 4/10 2016

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Esbjerg og Skjern. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelsen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. oktober 2016** 06:52:17

Tog 107 fra Varde til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 07:31, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. oktober 2016** 07:20:10

(BL)

On 5/10 2016

Tog 5180 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 18:49, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes påkørsel af rådyr. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 5. oktober 2016** 19:09:17

(BL)

To 6/10 2016

Tog 5308 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 06:06, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. oktober 2016** 06:25:27

Tog 5303 fra Herning til Skjern, afgang kl. 06:10, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. oktober 2016** 06:26:17

Tog 5303 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 06:10 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. oktober 2016** 06:31:12

Tog 5316 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 07:00 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. oktober 2016** 06:35:20

Tog 5314 fra Engesvang til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:38, kører i øjeblikket med ca. 16 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes eftervirkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. oktober 2016** 08:08:25

Tog 5317 fra Silkeborg til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:31, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes eftervirkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. oktober 2016** 08:10:20

Tog 5321 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 08:01, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes eftervirkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. oktober 2016** 08:12:28

Tog 5425 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 08:25, er i øjeblikket ca. forventet 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes eftervirkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. oktober 2016** 08:14:21

Tog 5444 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 14:19, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. oktober 2016** 12:34:24

Tog 5444 fra Vinderup til Aarhus H, afgang kl. 12:30, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. oktober 2016** 13:37:19

Tog 5351 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 14:31, kører i øjeblikket med ca. 13 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes teknisk fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. oktober 2016** 14:02:38

Tog 5365 fra Herning til Skjern, afgang kl. 16:06, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes strømafbrydelse ved Herning. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. oktober 2016** 16:01:16

Tog 5750 fra Niebüll til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 19:45, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. oktober 2016** 18:49:20

(BL)

Fr 7/10 2016

Tog 5405 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:36, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. oktober 2016** 06:11:25

Tog 160120 fra Henne til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 11:13, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes nærved-påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. oktober 2016** 10:42:17

Tog 160120 fra Oksbøl til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 11:13, kører i øjeblikket med ca. 30 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes nærved påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. oktober 2016** 10:49:10

(BL)

Sø 9/10 2016

Tog 5608 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 07:11, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 9. oktober 2016** 08:07:21

Tog 5672 fra Laven til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:39, kører i øjeblikket med ca. 14 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 9. oktober 2016** 19:11:23

(BL)

TRÆKKRAFT

Lø 8/10 2016

Fem litraer ved siden af hverandre i Str

Kl. 21 er der virkelig mange litraer at se på én gang:

- Spor 4 DSB MFB 5226+26 med tog 3778 (Str-Fa)
Spor 7 AT AR 2052
Spor 8 DSB MG 5864+64
Spor 9 DSB MR 4091+91
Spor 10 DSB ME 1517 + 90 603-0 WRm (b) + S 90 001-7 (b) + DSB ME 1516 (Str-Kh) med særtog M 8004 (Str-Ho) skal køre til **Ho** for derfra bringe kronprinsparret, der uddeler Kronprinsparrets Kulturpris i **Ho**, til **Kh**. ME'ernes brummen kunne høres op til enden af **Jyllandsgade** 0,6 km borte!

ME 1516

92 86 0001 516-0 DK-DSB

ME 1517

92 86 0001 517-8 DK-DSB

(BL)

GODSVOGNE

Lø 9/10 2016

Gefer-materiel i Kj

Jeg har hørt på Shell-tanken, at det snart flyttes til **Næ** ...

Ballastrensetoget holder på sidesporet til **Skandinavisk Transportcenter**. Der arbejdes på toget med bl.a. skift af transportbånd.

(JSL via BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

On 5/10 2016

Specialkøretøjer til elektrificering i Es

I spor 5 holder **orange** ARAIL 70220, hvor der på en kranarm er monteret en cylinderformet klods. Tilkoblet er en meget lav fladvogn 70131-6 og en vogn med en hvid **GSV**-container til personale.

I spor 6 holder en **gul** AARSLEFF-maskine med larvefødder til at hamre fundamenter til køreledningsmaster ned i jorden.

(BL)

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 3/10 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > Sporarbejdet på Kystbanen forkortes i 2017

Sporarbejdet på Kystbanen forkortes i 2017

For at få en mere robust tidsplan for det kommende sporopbygningsprojekt på Kystbanen har Banedanmark valgt at gennemføre sporarbejdet i sommerferierne i 2017 og 2018 i stedet for at gennemføre hele projektet i 2017.

Med ændringen bliver den planlagte spærring i 2017 reduceret fra otte uger til seks uger. Desuden vil der hverken være sporspærringer i Kr. Himmelfartsferien eller i pinsen i 2017, som det ellers var planlagt.

"Vi har i planlægningen af arbejdet på Kystbanen inddraget erfaringerne fra specielt Østfynsprojektet og sommerens arbejder på Køge Bugt-banen, hvor vi beklageligvis ikke blev færdige til tiden. Derfor lægger vi nu en mere robust tidsplan for det kommende kystbaneprojekt, så passagererne kan regne med vores tidsplaner," siger Steen Neuchs Vedel, anlægsdirektør i Banedanmark.

Udførelsen af projektet gennemføres nu over to år, i 2017 og 2018, således at strækningen Rungsted Kyst – Helsingør totalspærres i seks uger i 2017, mens strækningen Hellerup-Helsingør totalspærres i seks uger i 2018.

Alt sporarbejde nord for Rungsted Kyst St., samt arbejde med stibroerne gennemføres i 2017, mens alt sporarbejde fra Rungsted Kyst til Hellerup gennemføres i 2018 sammen med renoveringen af de sporbærende broer på hele strækningen.

Hos pendlerklubben for Kystbanen hilser formand Michael Randropp den nye plan velkommen.

"Spærringer af banen bliver jo aldrig vores kop te. Men med den nye plan udføres arbejdet kun i sommerferien, hvor der er færrest passagerer, men også færre bilister på vejene, hvis man nu skulle vælge dette alternativ til toget – og det bliver også nemmere at komme frem med togbusserne. Fra pendlernes side synes vi, at det er den mest passagervenlige måde at lave arbejdet på, når det nu er Kystbanens tur til at blive renoveret. Det glæder mig, at Banedanmark fortsat lytter til os, og at de nye planerne er blevet mere robuste, så vi kan regne med, at togene kører igen fra det planlagte tidspunkt." siger Michael Randropp.

Trafikoverblik Kystbanen:

2017: Strækningen Rungsted-Helsingør spærres i seks uger fra den 24. juni.

2018: Strækningen Hellerup-Helsingør spærres i seks uger i 2018.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25187>, mandag 3. oktober 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > Aarhus Hovedbanegård skal bygges om

Aarhus Hovedbanegård skal bygges om

Banedanmark er i gang med at undersøge, hvordan Aarhus Hovedbanegård kan blive klar til fremtidens længere og eldrevne tog.

I øjeblikket undersøges det, hvordan hele banen mellem Fredericia og Aalborg kan opgraderes. Banen skal elektrificeres, så det bliver muligt at køre med eldrevne tog fremover, og det skal undersøges, om kurver skal rettes ud, så man kan køre med højere hastigheder end i dag. I den forbindelse undersøger Banedanmark også, hvad der skal til for at sikre, at der i fremtiden bliver kørt både flere og længere eldrevne tog til stationen.

Nye tog kræver mere plads

Både Bruuns Bro og Vandrehallen er for lave til, at der er plads til både køreledninger og tog under dem. Derfor har Banedanmark undersøgt to muligheder for at skaffe mere plads mellem skinner og undersiden af henholdsvis broen og vandrehallen.

– Ny vandrehal og Bruuns Bro: Én mulighed er, at Vandrehallen og Bruuns Bro rives ned, og der i stedet opføres en ny vandrehal og en ny Bruuns Bro, med større afstand over sporene som så giver plads til kørestrømsanlægget.

– Sporsænkning: En anden mulighed er, at der afgraves jord hele vejen fra før Bruuns Bro og ind under vandrehallen. Det medfører, at man kan lægge sporerne lavere end i dag og dermed opnå større frihøjde. Samtidig sænkes perronerne, så deres højde passer til sporenes.

"Det er Banedanmarks opgave at undersøge de forskellige mulige løsninger. Når vi er færdige med undersøgelserne, vil de forskellige løsninger blive præsenteret for politikerne, som så vil afgøre hvilken løsning, der skal bygges ved Aarhus H," siger sektionschef i Banedanmarks Anlægsudvikling Betina S. Lose.

Borgerne inddrages

Banedanmark starter nu op på den del af processen, hvor alle interesserede kan komme med kommentarer til projektet. Banedanmark modtager således hørings svar i hele høringsperioden fra den 3. oktober til den 27. november.

Banedanmark holder desuden et borgermøde i Aarhus den 11. oktober kl. 19 på Møllevangsskolen ved Handelshøjskolen, hvor anlægsarbejderne i Aarhus vil blive gennemgået.

"Vi starter nu en offentlig høring, så vi kan få input fra borgere, kommuner og erhvervsdrivende, inden vi præsenterer de mulige løsninger til politikerne. På borgermøderne plejer vi at få en masse gode spørgsmål og mulighed for at forklare projektets påvirkninger," siger Betina S. Lose.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikellID=25191>, mandag 3. oktober 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > Banen mellem Aarhus og Lindholm skal elektrificeres og opgraderes

Banen mellem Aarhus og Lindholm skal elektrificeres og opgraderes

Banedanmark er i gang med at undersøge, hvordan strækningen mellem Aarhus og Lindholm kan blive klar til højere hastigheder og eldrevne tog.

I øjeblikket undersøges det, hvordan hele banen mellem Fredericia og Aalborg kan opgraderes. Banen skal elektrificeres, så det bliver muligt at køre med eldrevne tog fremover, og det skal undersøges, om kurver skal rettes ud, så man kan køre med højere hastigheder end i dag.

Eldrevne tog kræver højere broer

En del af broerne på strækningen er for lave til, at der er plads til både køreledninger og tog under dem. Derfor undersøger Banedanmark mulighederne for at skaffe mere plads under de broer, som er for lave. Dette kan enten gøres ved at sænke sporerne eller hæve broerne. Udførelsen ved den enkelte bro og økonomien er med til at bestemme, hvordan man gør.

Banedanmark undersøger ligeledes muligheden for at sætte hastigheden op på strækningen. Dette betyder at visse kurver rettes ud, så der kan opnås større hastighed på banen. En eventuel højere hastighed betyder samtidig, at sikkerheden skal sættes op langs strækningen. Det vil derfor være nødvendigt at nedlægge alle 6 overkørsler langs strækningen. 5 af disse bliver erstattet af vejbroer, og den sidste vil få en mindre omkørselsvej.

"Det er Banedanmarks opgave at undersøge, hvordan en elektrificering og hastighedsopgradering kan gennemføres. Når vi er færdige med undersøgelserne, vil projektet blive præsenteret for politikerne, som så vil beslutte om projektet skal gennemføres og hvornår," siger Betina S. Lose, sektionschef i Banedanmarks Anlægsudvikling.

Borgerne inddrages

Banedanmark starter nu op på den del af processen, hvor alle interesserede kan komme med kommentarer til projektet. Banedanmark modtager således hørings svar i hele høringsperioden fra den 3. oktober til den 27. november.

Banedanmark holder desuden en række borgermøder langs strækningen hvor de lokale forhold i den enkelte kommune vil blive gennemgået:

- 10. okt. Assentofthallerne Stadionvej 41 Randers
- 11. okt. Møllevangsskolen Møllevangs Allé 20 Aarhus V
- 31. okt. Gigantium Willy Brandts Vej 31 Aalborg
- 01. nov. Hobro Idrætscenter Amerika Vej 22 Hobro
- 02. nov. Hadsten Hallen Hadbjergvej 12 Hadsten

Borgermøderne starter kl. 19. Dørene åbnes kl. 18.30. Det er for alle interesserede.

"Vi starter nu en offentlig høring, så vi kan få input fra borgere, kommuner og erhvervsdrivende, inden vi præsenterer de mulige løsninger til politikerne. På borgermøderne plejer vi at få en masse gode spørgsmål og mulighed for at forklare projektets påvirkninger," siger Betina S. Lose.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikellID=25192>, mandag 3. oktober 2016

(BL)

Forside > Baneprojekter > Her undersøger vi > Elektrificering og opgradering Aarhus H – Lindholm > VVM-redegørelse

VVM-redegørelse

Banedanmark har udarbejdet en VVM-redegørelse, som beskriver projektet og dets virkning på omgivelserne. VVM-redegørelsen danner grundlag for høringen, der løb fra d. 3. oktober 2016 til d. 27. november.

Alle henvendelser i høringsperioden bliver bearbejdet og vurderet i et høringsnotat.

VVM redegørelsen for projektet Aarhus H – Lindholm er delt i tre geografisk opdeltede hæfter. Du kan læse dem nedenfor:

[VVM \(Del 1\), Aarhus H.](#)

[VVM \(Del 2\), Aarhus-Hobro](#)

[VVM \(Del 3\), Hobro-Lindholm](#)

Areal og støjforhold for hele strækningen mellem Aarhus og Lindholm er afbilledet på kort:

[Arealforhold \(kortbilag\)](#)

[Driftstøj \(kortbilag\)](#)

VVM-redegørelsen bygger på en række fagnotater, hvor projektets konsekvenser og påvirkninger af omgivelserne er blevet undersøgt. Du kan læse projektets fagnotater nedenfor:

Fagnotater Aarhus H

...

Fagnotater Elektrificering Aarhus H – Lindholm

...

Fagnotater Hastighedsopgradering Aarhus-Hobro

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=25188>

(BL)

To 6/10 2016

Spor lagt ned under bro »F« i Ar

Odderbanens spor mellem **Kgv** (Kongsvang) og **Ar** blev afbrudt, hvor den nye underføring af **Ar Letbanen** skal finde sted under bro »F«. En spunsvæg er hamret ned, hvorfra sporet ligger urørt ind til **Ar**. Der er »søgang« på spunsvæggen ned ad faldet langs dæmningen.

Onsdag 21. september 2016 lå der nye skærver, men intet spor.

I dag er der lagt spor i nedkørslen, men ingen skærver omkring betonsvellerne. Nogle mænd arbejder måske med at skrue noget fast på faldet.

(BL)

Lø 8/10 2016

Ny banegårdshal i Hr

Den nye hal ligger på nordsiden af stationen, på østsiden af rutebilstationen og rager næsten frem til **Sølvgade**. Langs det vandrette tag er der træplader på vindskederne og gelænder over. Opmarchbåse til rutebiler er lavet. Der er rækværk imellem og endnu ikke ibrugtagne informationskærme.

Dæmningsarbejde Sm-Hø afsluttet

I perioden **søndag 18. september 2016 – søndag 2. oktober 2016** har det været en sporspærring i km 61,6-62,0 og kørsel med togbusser mellem **Sm** og **Hø**. **Tirsdag 20. september 2016** blev arbejdsstedet besigtiget (beskrevet i kapitlet **FASTE ANLÆG** for denne dato), og i dag ses fra et tog, hvad der er sket. På hver side af banedæmningen løber **Feldingbjerg Bæk** med tilløb til **Dommerby Å** i den tidligere **Tastum Sø**, og dæmningen har på begge side fået et »trappetrin« i samme længde som dalens bredde, højde over dalen er måske 3-5 meter og en trindybde på måske 5 meter.

La i km 61,6-62,0 på 32. Lg-Str

Onsdag 10. februar 2016 er der I N T E T La.

Mandag 15. februar 2016, La 80 i km 61,6-62,0 har været gyldig fra kl. 0.00 (etableret i dagene derimellem).

Søndag 28. august 2016 er der stadig La 80, men i dagene derefter har dæmningen tilsyneladende sat sig endnu, for

lørdag 10. september 2016 er der La 40.

Fredag 30. september 2016 er der La 40.

Fredag 7. oktober 2016 er der La 80, for nu må dæmningen være stabiliseret til at køre med den dobbelte hastighed.

80

40

80

Arbejde med gangtunnel i Røb

Der er en nogenlunde mulighed for at følge med i arbejdet på stationen i km 78,0 fra et tog, idet der siden tirsdag 13. september 2016 kl. 4.00 har været La 80 i km 77,9-78,1. Gangtunnelen etableres, hvor ovk 111a lå i km 78,0. I dag er der gravet to underføringer til gangtunnelen, der skal laves under spor 1 og 2. Det vil antagelig ske under en sporspærring i en weekend.

(BL)

80

UDLAND

Ma 3/10 2016

Foredraget begynder i den gamle stationsbygning i Uu kl. 19.00

(fortsat fra **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

Drømmen om Amerika – en kulturrejse i de danske udvandreres fodspor

Vi rejser i de danske udvandreres fodspor – på turen til 'Guds eget land'. Rejsens gennemgående fortælling er den danske udvandring i det 19. og 20. århundrede og den drøm om Amerika, der førte over 300.000 danskere til en ny og anderledes tilværelse.

Under foredraget bliver der fortalt om de første årtiers barske tilværelse i det vilde vesten.

I 2017 foretages der en rejse i forfædrenes spor, hvor der naturligvis skal køres med et damptog. Det bliver med **• 1880 Train •** i staten **South Dakota**, der har fem damplokomotiver, heraf er to driftsklare. Det er N^o 104 og N^o 110.

Rejs på forskud på den 20 miles lange bane fra **Hill City** til **Keystone** på internetadressen <http://www.1880train.com/about.html>

Da foredraget slutter, er det bare at gå om på den anden side af bygningen, hvor et tog ankommer et par minutter efter i spor 1. *Lettere kan det ikke være at rejse hjem.*

(BL)



DIVERSE

/10 2016

Erfaring fra andre letbaner skal hjælpe Keolis i Aarhus

Det nye letbaneteam i Aarhus har netop været en tur hos det Keolis-drevne Nottingham Tram, for at se nærmere på Keolis' drift af letbanen derovre – her ses de foran et af den engelske banes køretøjer.

Det er en transportmastodont, der er operatør på Aarhus Letbane, der går i drift til næste år. Og netop muligheden for at bruge erfaringer fra andre hjørner af virksomheden er vigtig, når man skal starte op i Aarhus.

Peter glæder sig til første tur med letbanen

I slutningen af mal næste år er det planen, at de første rigtige ture skal køres på Aarhus Letbane. Uddannelsen af de fem første letbaneførere, der også skal være instruktører for de følgende, er i fuld gang.

Kilde: **Jernbane Tidende, NR 5 2016**, side 6-11.

(BL)

Ma 3/10 2016

Har du styr på det hele eller
har du hovedet under armen?

At du har styr på din cykel, er ikke ensbetydende med, at du har styr på situationen. Husk derfor at trække cyklen på perronen, så du ikke er til fare for dig selv eller andre. Brug dine øjne og ører – for din sikkerheds skyld
Læs mere på dsb.dk/sikkerhed



Kilde: [mx metroxpress](#) **VEST, Danmark, mandag 3. oktober 2016**, side 20

Kommentar

Under == **H Næste tog 0** under halvtage på en station cykler en mand med hovedet under venstre arm, hvor synet er fikseret på andre passagerer. Under indkørsel kl. 9.29 er et **rødt** S-tog. Meget god og informativ advarselsreklame.

(BL)

Arriva har store problemer med aflysninger

Den seneste måned har Arriva aflyst 101 tog på de jyske strækninger.

Kilde: <http://www.tvmidtvest.dk/artikel/arriva-har-store-problemer-med-aflysninger>

mandag 3. oktober 2016 14:33

(LuJ BL)

To 5/10 2016

Psykolog-klinik har snuden i sporet

Klinik På Sporet, der har til huse i den gamle stationsforstanderbolig på banegården i Holstebro, udvider med endnu to psykologer.

KLINIKNYT: Klinik På Sporet. Sådan lyder navnet på psykologklinikken på Stationsvej i Holstebro. Og det er ikke et helt tilfældigt navn. Klinikken ligger nemlig i den gamle stationsforstanderbolig på førstesalen på

banegården i Holstebro. Og man skal vide, hvad man går efter, når man skal besøge klinikken.

Klienterne og gæster skal nemlig ind ad den grønne dør til venstre for hovedindgangen til banegården. Og har man stået og

ventet på tog i ventesalen og brugt ventetiden til at spekulere over, hvad mon der er oppe bag de gamle trægelændere på førstesalen, så har man svaret her:

...

Kilde: [Holstebro onsdag](#), **onsdag 5. oktober 2016**, side 12

(BL)

Fr 7/10 2016

Sporbyen Scandia tager form
næste stop er politikerne

Kilde: [RANDERS Amtssavis](#), **fredag 7. oktober 2016**, side 1

Sporbyen Scandia sat på skinner

På onsdag skal medlemmerne af miljø- og teknikudvalget tage stilling til, om de vil sætte ændringen af lokalplanen i gang, så der bliver givet grønt lys til over 1000 boliger.

Kilde: [RANDERS Amtssavis](#), **fredag 7. oktober 2016**

(HWS via BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/Revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved